

**UTILISATION**

Le hublot LuxAir est un hublot de vitrage répondant aux exigences de la Norme européenne ISO 12216. Il est destiné à être montés en zone IIa, III et IV des bateaux de plaisances. Il est homologué pour des bateaux de catégorie A jusqu'à 24 mètres.

**PRECONISATIONS D'USAGE**

- Les hublots doivent être fermés en navigation.
- Verrouillage du hublot : Le verrouillage s'effectue en poussant sur la poignée vers la glace.
- Sécurité : Ne rien suspendre aux poignées
- Réaliser un entretien régulier suivant les recommandations dans la rubrique entretien.

**REGLAGES DE LA FRICTION**

Si le maintien de l'ouvrant en position intermédiaire n'est pas suffisant, il convient de régler les frictions des charnières. Ajuster le serrage des écrous indiqués sur la photo de droite (flèches rouges). avec une clé de 7, serrez les écrous progressivement d'un ¼ de trou sur chaque écrou, tester l'ouverture et recommencé si nécessaire l'opération.

Répéter l'opération pour les autres articulations jusqu'au maintien souhaité.

Si lors de cette opération vous ne constatez pas d'amélioration, vérifiez que le vis pointeaux situées sur la charnière du dormant (flèches blanches) sont bien visées au maximum avec une clé Allen de 3mm. Si ce n'est pas le cas, desserrer les écrous de 7 et procéder au serrage de ces vis, l'ajout de frein filet peut être nécessaire. Répéter ensuite la première opération.

Un tutoriel pour réaliser ce réglage est disponible dans la section support de notre site [www.goiot.fr](http://www.goiot.fr).

**ENTRETIEN**

L'entretien d'un hublot est primordial pour assurer sa fonctionnalité et augmenter sa durée de vie. Il est pour cela, nécessaire de suivre les recommandations de GOIOT Systems, à savoir :

- Après chaque sortie en mer, il est conseillé de rincer les hublots à l'eau douce et au minimum tous les 6 mois.
- Nettoyer le hublot à l'intérieur avec un produit non agressif (savon au pH neutre) et de l'eau avec un chiffon doux, de préférence en microfibre
- Ne jamais utiliser de produits agressifs sur la glace ou le joint périphérique pour le nettoyage, au risque de l'endommager. Retrouver une liste indicative des produits chimiques proscrits sur notre site rubrique support technique.
- Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression sur un hublot.
- Si le hublot est endommagé, il est conseillé de le remplacer, adressez-vous à votre concessionnaire.

Vérification périodique (annuelle minimum ; lors du carénage), réaliser un contrôle :

- Vérifier l'état du joint EPDM noir d'étanchéité de l'ouvrant, vérifier l'absence de corps étranger.
- Vérifier l'état et le fonctionnement des poignées

En cas de défaillance d'un élément, procéder à son remplacement. Retrouvez sur notre site les notices d'installation les références des produits ou des kits, la liste des distributeurs ainsi que les notices techniques :

[www.goiot-systems.com/support/support-technique/](http://www.goiot-systems.com/support/support-technique/)

[www.goiot-systems.com/en/technical-support/](http://www.goiot-systems.com/en/technical-support/)



## UTILISATION

Le hublot LuxAir est un hublot de vitrage répondant aux exigences de la Norme européenne ISO 12216. Il est destiné à être montés en zone IIb, III et IV des bateaux de plaisances. Il est homologué pour des bateaux de catégorie A jusqu'à 24 mètres.

## MATERIEL

- Gabarit/marqueur/règle
- Perceuse/visseuse/scie sauteuse
- Mastic de collage et étanchéité

## INSTALLATION

- Le hublot LuxAir est un hublot de vitrage. Il doit être installé en zone IIa, III et IV. Pour bonne évacuation de l'eau de ruissèlement, il est conseillé de respecter un angle d'inclinaison de minimum 45°
- Procéder au collage du vitrage PMMA en suivant les recommandations de votre fournisseur de mastic. Lors de la pose d'un vitrage, la préparation des deux surfaces (vitrage / support) est une étape primordiale tout comme la qualité des matériaux utilisés pour réaliser l'étanchéité.
- Relaisser le collage dans des températures proche de 20° si possible en évitant les trop fortes variations.
- Vérifier que l'ouvrant pourra être manœuvré sans obstruction.
- Le hublot doit être installé sur une surface plane d'une tolérance maximum de +/- 1mm.
- Veillez à tenir compte de la dilatation du vitrage PMMA (environ 4mm/mètre/50°C)
- Le hublot ne doit pas être considéré comme un élément de rigidité ou structurel pour le bateau mais comme un apport de lumière, une sortie de secours en cas d'urgence (taille supérieur à T44).
- En cas de doute sur la pose d'un hublot, consulter un professionnel.
- Présenter le panneau sur le tracé réalisé pour vérifier la conformité de ce dernier. Vérifier que les installations électriques ou d'eau ne sont pas dans la zone concernée par la pose du vitrage.
- Percer un trou à l'intérieur du tracé pour introduire la lame de la scie sauteuse puis procéder à la découpe complète suivant le tracé.
- S'assurez de la propreté du vitrage et du support (absence de poussière de découpe) avant de procéder à l'encollage.
- Déposer un cordon de mastic d'étanchéité suivant les préconisations de votre fournisseur de mastic en quantité suffisante pour réaliser l'étanchéité de le collage et maintenir en place.
- Une fois la fixation du vitrage réalisée, nettoyer l'excédent de colle.



Retrouver les préconisations d'utilisation et d'entretien sur la notice : Hublot LuxAir\_Utilisation et entretien

Vous trouverez sur notre site les notices d'installation les références des produits ou des kits, la liste des distributeurs ainsi que les notices techniques :

[www.goiot-systems.com/support/support-technique/](http://www.goiot-systems.com/support/support-technique/)

[www.goiot-systems.com/en/technical-support/](http://www.goiot-systems.com/en/technical-support/)

