

UTILISATION

Le panneau de survie 'Lagoon T44' est un panneau de sortie de secours.

Pour évacuer, briser la vitre à l'aide du marteau brise vitre situé à proximité. Prendre garde aux éclats de verre.

Nos panneaux de survie répondent aux exigences de la Norme européenne ISO 12216. Ils sont destinés à être montés en zone I des bateaux multicoques. Ils sont homologués pour des bateaux jusqu'à 24 mètres.

MATERIEL

- Gabarit/marqueur/règle
- Perceuse/visseuse/Scie sauteuse
- Mastic d'étanchéité
- 12 écrous + rondelles M6 inox A4



INSTALLATION

- Le panneau doit être installée en zone I et de préférence au minimum 200mm au-dessus de la flottaison (navire en charge). Aussi, il est recommandé que la coque intègre un déflecteur ou un évidement.
- En cas de retournement, le panneau doit être positionné de telle manière qu'elle soit au minimum 200mm au-dessus de la flottaison (navire en charge) suivant la Norme ISO/FDIS 12216 en vigueur.
- Lors de la pose d'un panneau, la préparation des deux surfaces (panneaux / support) est une étape primordiale tout comme la qualité des matériaux utilisés pour réaliser l'étanchéité.
- Le panneau ne doit pas être considéré comme un élément de rigidité ou structurel pour le bateau mais comme une sortie de secours en cas d'urgence, ou accès pour les interventions de secours et accessoirement comme un apport de lumière.
- Le panneau doit être installé sur une surface plane d'une tolérance maximum de +/- 0.5mm.
- Présenter le panneau sur le tracé réalisé pour vérifier la conformité de ce dernier. Un gabarit de découpe est disponible sur demande.
- Vérifier que les installations électriques ou d'eau ne sont pas dans la zone concernée par la pose du panneau.
- Percer un trou à l'intérieur du tracé pour introduire la lame de la scie sauteuse puis procéder à la découpe complète suivant le tracé.
- Percer ensuite les 12 trous Ø 7 servant à la fixation mécanique du panneau sur le support
- Introduire le dormant dans l'ouverture pour vérification des perçages avant de procéder au collage.
- Assurez-vous de la propreté du dormant et du support (absence de poussière de découpe) avant de procéder à l'encollage.
- Déposer un cordon de mastic d'étanchéité (compatible avec le support de pose – consulter un professionnel) sous le dormant aluminium, en quantité suffisante pour réaliser l'étanchéité.
- Insérer le panneau sur le support, logo GOIOT en position basse, puis appuyer fortement sur le panneau. L'excédent de mastic de collage doit déborder.
- Fixer le dormant sur la coque à l'aide des écrous et rondelles M6 (non fournis) avec un couple de serrage de 2.5 N.m. Prendre garde à ne pas entrainer les goujons en rotation, vous pouvez vous aider d'une clé Allen.
- Une fois la fixation du panneau réalisée, nettoyer l'excédent de colle.
- La pose du panneau doit impérativement être accompagnée par la pose de marteaux brise vitre :
 - dans chaque coque à proximité immédiate de la trappe
 - à l'extérieur en un point facilement accessible de la coque du navire retourné

En cas de doute sur la pose d'un panneau et afin de garantir l'étanchéité de la coque, la sécurité des personnes et du bateau, consulter rapidement votre concessionnaire Lagoon et différer dans cette attente toute sortie en mer.

Placer cette notice dans le manuel du propriétaire / Keep this service instruction in the owner's manual.

GOIOT Systems	Manuel Panneau de survie 'Lagoon T44'	IP.MAN01-01 Indice C du 20/07/2026 Page 2 sur 3
---------------	--	---

ENTRETIEN

L'entretien d'un panneau est primordial pour assurer sa fonctionnalité et augmenter sa durée de vie. Il est pour cela, nécessaire de suivre les recommandations de GOIOT Systems, à savoir :

- Après chaque sortie en mer, il est préférable de rincer les panneaux à l'eau douce.
- Nettoyer le panneau à l'extérieur à l'eau douce au minimum une fois tous les 6 mois.
- Ne pas jamais utiliser un nettoyeur haute pression sur un panneau.
- Ne jamais utiliser de solvant sur une glace ou le joint périphérique pour le nettoyage, au risque de l'endommager
- Nettoyer le panneau à l'intérieur avec un produit non agressif (savon) et de l'eau.
- Vérifier régulièrement la présence des marteaux brise-vitres à l'intérieur et à l'extérieur du navire.

Vérification périodique (annuelle minimum) :

Lors du carénage, réaliser un contrôle depuis l'intérieur du bateau :

- Exercer une pression modérée sur la glace entre deux angles afin de vérifier la bonne tenue du collage de la glace.

Depuis l'extérieur du bateau de :

- Etat du joint de colle silicone entre la glace et le cadre (intégrité du joint, dégradation éventuelle et non cassant sous l'angle)
- Présence des vis dans les angles

En cas de défaillance d'un élément, procéder à son remplacement. Pour cela, adressez-vous à votre concessionnaire Lagoon.

NOTE IMPORTANTE

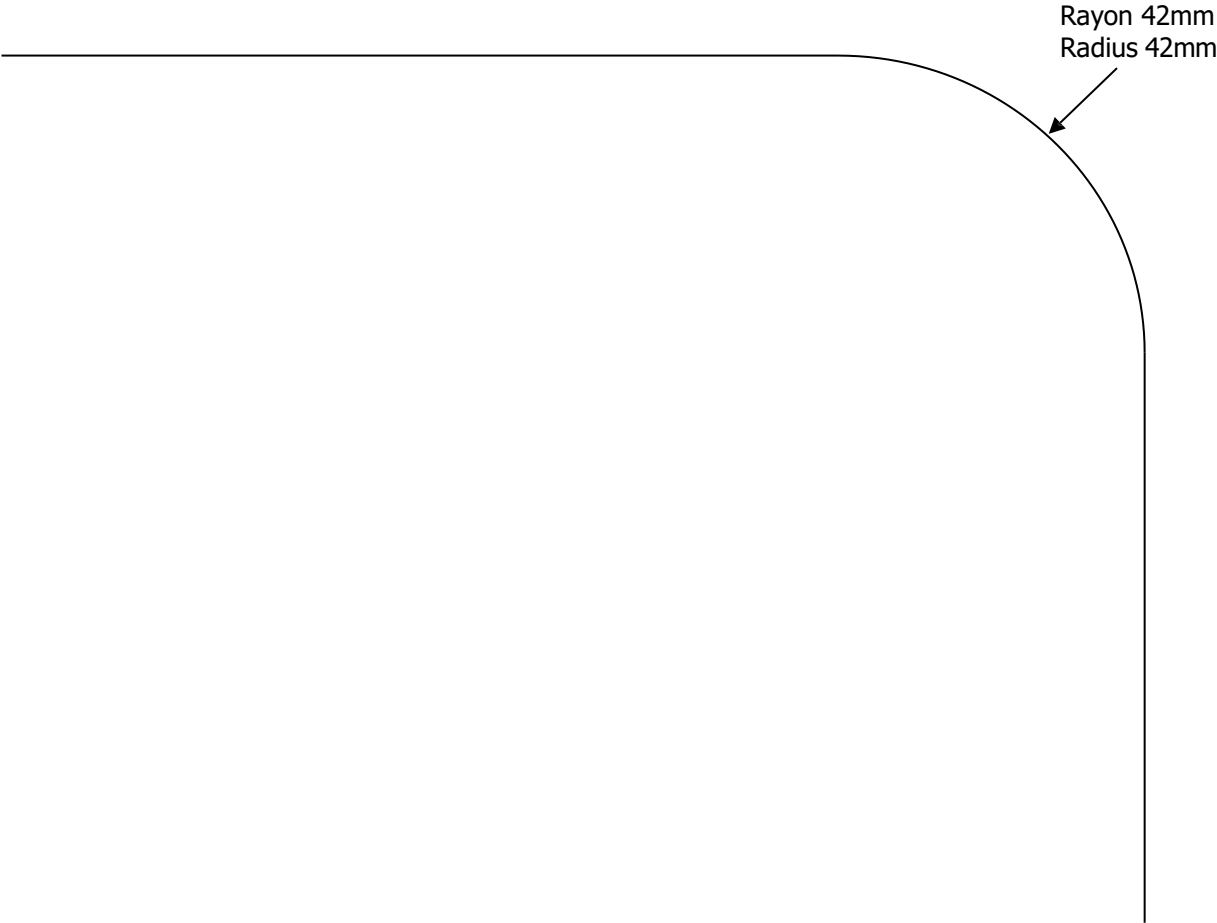
La durée de vie d'un panneau de survie est estimée à 10 ans, dans des conditions normales d'utilisation. Elle n'implique pas un remplacement systématique à cette échéance, dès lors que le montage, l'entretien et les vérifications périodiques (au minimum annuelles) sont réalisés conformément aux préconisations du fabricant. Cette durée de vie estimée est toutefois susceptible de varier en fonction des conditions d'utilisation, de l'environnement et de l'intensité d'usage.

En cas de défaillance d'un élément, d'usure anormale ou de doute quant à l'intégrité de la trappe (notamment au regard de son étanchéité), il est recommandé :

- de vous rapprocher rapidement de votre concessionnaire, en vue le cas échéant de procéder au remplacement de la trappe,
- et de différer toute sortie en mer jusqu'à intervention.

Le maintien en service d'une trappe présentant un défaut est susceptible de compromettre la sécurité des personnes et du bateau.

GABARIT



PRODUITS ASSOCIES

Article	Désignation	Taille /Size	Dimensions de découpe / Cut out dimensions (mm)	Rayon de découpe (mm)
129967	Panneau Lagoon Vis 30mm*	T44	442x442	42
126376	Panneau Lagoon Vis 40mm*	T44	442x442	42
123881	Marteau			

* Référence selon modèle Lagoon, à confirmer avec votre concessionnaire.

USE

The "Lagoon T44" escape hatch is an emergency exit hatch. To evacuate, break the glass using the glass-breaking hammer located nearby. Beware of broken glass.

Our escape hatches comply with the requirements of European Standard ISO 12216. They are intended for installation in Area I on multihull vessels and are approved for boats up to 24 metres in length.

TOOLS AND MATERIALS

- Template / marker / ruler
- Drill / screwdriver / jigsaw
- Sealant
- 12 M6 A4 stainless-steel nuts and washers



INSTALLATION

- The hatch must be installed in Area I, preferably at least 200 mm above the loaded waterline. It is also recommended that the hull incorporate a deflector or recess.
- In the event of capsizing, the hatch must be positioned at least 200 mm above the loaded waterline, in accordance with the applicable ISO/FDIS 12216 standard.
- When installing the hatch, preparing both surfaces (hatch / mounting surface) is essential, as is the quality of the materials used to ensure watertightness.
- The hatch must not be considered a stiffening or structural component of the boat. It is intended as an emergency exit, as access for rescue operations and, secondarily, as a source of light.
- The hatch must be installed on a flat surface with a maximum tolerance of +/- 0.5 mm.
- Place the hatch over the marked outline to check that it is correct. A cutting template is available on request.
- Check that no electrical wiring or water systems are located in the hatch installation area.
- Drill a hole inside the marked outline to insert the jigsaw blade, then cut out the opening completely along the outline.
- Then drill the twelve Ø 7 holes used to mechanically fasten the hatch to the mounting surface.
- Insert the frame into the opening to check the drilled holes before applying the sealant.
- Make sure that the frame and mounting surface are clean and free from cutting dust before applying the sealant.
- Apply a continuous bead of sealant beneath the aluminium frame. The sealant must be compatible with the mounting surface; consult a professional. Use enough sealant to ensure watertightness.
- Fit the hatch into the mounting surface with the GOIOT logo at the bottom, then press firmly on the hatch. Excess sealant must squeeze out around the edge.
- Secure the frame to the hull using M6 nuts and washers (not supplied), tightened to 2.5 N.m. Take care not to rotate the studs; use an Allen key to hold them if necessary.
- Once the hatch has been secured, remove the excess sealant.
- The hatch installation must include glass-breaking hammers:
 - inside each hull, immediately next to the hatch
 - outside, at an easily accessible point on the hull when the vessel is capsized

If you have any doubts about the hatch installation, contact your Lagoon dealer promptly to ensure hull watertightness and the safety of the occupants and vessel. Do not go to sea until the hatch has been inspected.

GOIOT Systems	"Lagoon T44" Escape Hatch Manual	IP.MAN01-01 Revision C dated 20/07/2026 Page 2 of 3
----------------------	---	--

MAINTENANCE

Proper hatch maintenance is essential to ensure correct operation and extend its service life. Follow the GOIOT Systems recommendations below:

- After every trip at sea, rinse the hatch with fresh water.
- Clean the outside of the hatch with fresh water at least once every six months.
- Never use a high-pressure cleaner on the hatch.
- Never use solvents to clean the glazing or perimeter seal, as they may cause damage.
- Clean the inside of the hatch using water and a mild, non-aggressive product such as soap.
- Regularly check that the glass-breaking hammers are present both inside and outside the vessel.

Periodic inspection (at least annually):

During haul-out, carry out the following check from inside the boat:

- Apply moderate pressure to the glazing between two corners to check that it remains securely bonded.

From outside the boat, check:

- The condition of the silicone sealant joint between the glazing and the frame: the joint must be intact, show no signs of deterioration and must not crumble when pressed with a fingernail.
- That the screws are present in the corners.

Replace any defective component. Contact your Lagoon dealer for this work.

IMPORTANT NOTE

The estimated service life of an escape hatch is 10 years under normal operating conditions. This does not require automatic replacement after 10 years, provided that installation, maintenance and periodic inspections (at least annually) are carried out in accordance with the manufacturer's recommendations.

The estimated service life may nevertheless vary according to operating conditions, the environment and frequency of use.

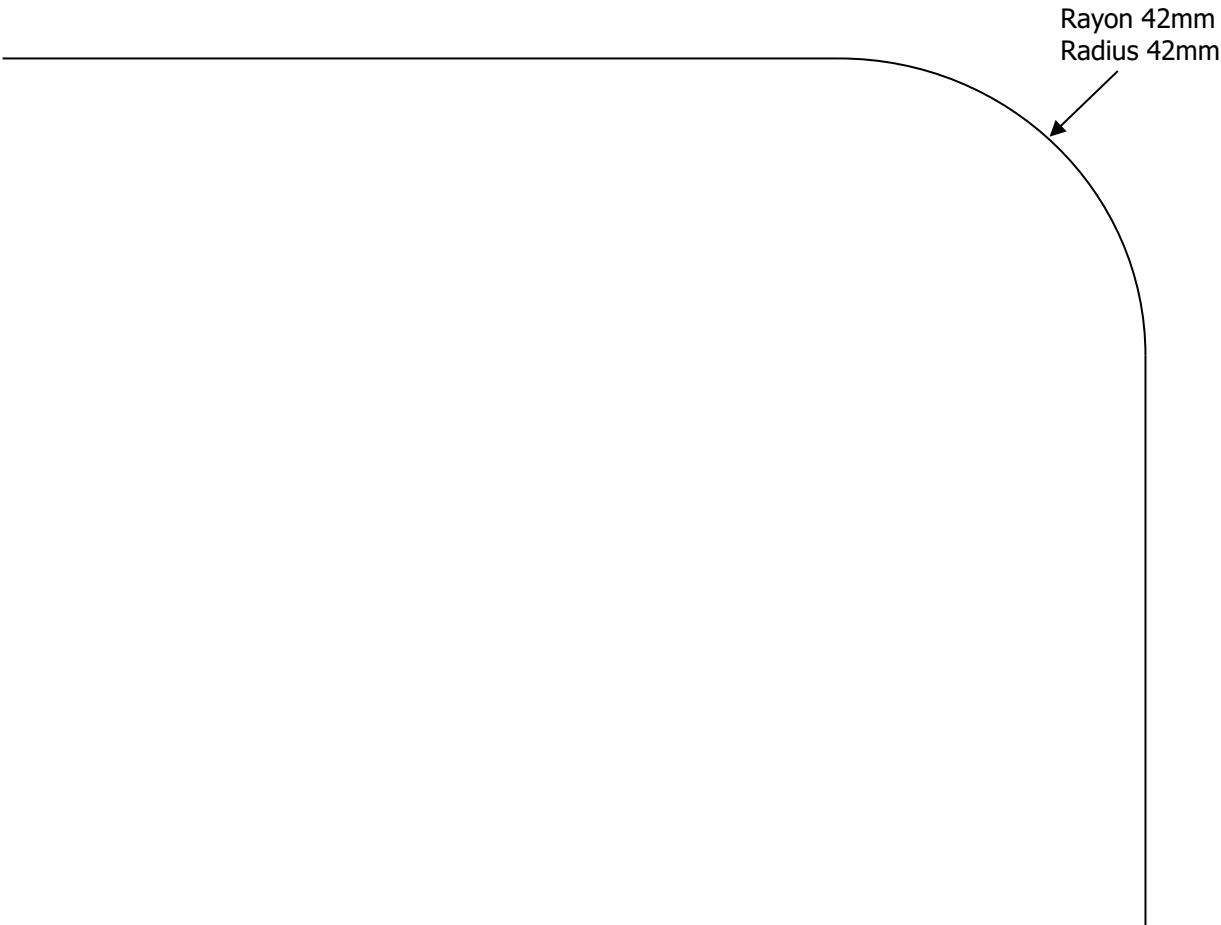
If a component fails, abnormal wear is detected, or there is any doubt about the integrity of the hatch, particularly its watertightness, it is recommended that you:

- contact your dealer promptly so that the hatch can be replaced if necessary,
- and do not go to sea until the necessary work has been completed.

Continuing to use a defective hatch may compromise the safety of the occupants and the vessel.

Keep this instruction in the owner's manual.

TEMPLATE



RELATED PRODUCTS

Part number	Description	Size	Cut-out dimensions (mm)	Cut-out radius (mm)
129967	Lagoon hatch 30 mm studs*	T44	442x442	42
126376	Lagoon hatch 40 mm studs*	T44	442x442	42
123881	Glass-breaking hammer			

* Part number depends on the Lagoon model; confirm with your dealer.