

UTILISATION

Le panneau survie SecurAl et 44C sont des panneaux de sortie de secours. Pour évacuer, tourner les poignées puis ouvrir le panneau.

Nos panneaux de survie répondent aux exigences de la Norme européenne ISO 12216. Ils sont homologués pour être montés en zone I des bateaux multicoques catégorie A jusqu'à 24 mètres.

Ils sont livrés avec une barre de verrouillage :

- Elle doit être mise sur les poignées pour garantir l'inviolabilité du bateau au port
- **ELLE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE RETIREE EN NAVIGATION** en cas d'intervention des secours,
le panneau doit impérativement rester fermé.



MATERIEL

- Gabarit/marqueur/règle
- Perceuse/visseuse/scie sauteuse
- Mastic d'étanchéité
- 19 vis tête fraisée Ø5 inox A4 et 13 pour le 44C
- 2 boulons (vis M5 tête fraisée + rondelle + écrou indesserrable inox A4) pour le SecurAl et 3 boulons pour le 44C

INSTALLATION

- Le panneau doit être installée en zone I et de préférence environ 200mm au-dessus de la flottaison (navire en charge). Aussi, il est recommandé que la coque intègre un déflecteur ou un évidement.
- En cas de retournement, la trappe doit être positionnée de telle manière qu'elle soit au minimum 200mm au-dessus de la flottaison (navire en charge) suivant la Norme ISO/FDIS 12216 en vigueur.
- Vérifier que l'ouvrant pourra être manœuvré sans obstruction.
- Lors de la pose d'un panneau, la préparation des deux surfaces (panneaux ou hublot / support) est une étape primordiale tout comme la qualité des matériaux utilisés pour réaliser l'étanchéité.
- Le panneau ne doit pas être considéré comme un élément de rigidité ou structurel pour le bateau mais comme une sortie de secours en cas d'urgence, ou accès pour les interventions de secours et accessoirement comme un apport de lumière.
- Le panneau doit être installé sur une surface plane d'une tolérance maximum de +/- 1mm.
- Présenter le panneau sur le tracé réalisé pour vérifier la conformité de ce dernier. Un gabarit de découpe est disponible sur demande.
- Vérifier que les installations électriques ou d'eau ne sont pas dans la zone concernée par la pose du panneau.
- Percer un trou à l'intérieur du tracé pour introduire la lame de la scie sauteuse puis procéder à la découpe complète suivant le tracé.
- S'assurer de la propreté du dormant et du support (absence de poussière de découpe) avant de procéder à l'encollage.
- Déposer un cordon de mastic d'étanchéité (compatible avec le support de pose – consulter un professionnel) sous le dormant aluminium, en quantité suffisante pour réaliser l'étanchéité.
- Positionner le dormant et contre-percer 2 trous de fixation dans deux coins opposés et fixer le dormant à l'aide deux vis.
- Percer ensuite les 19 trous servant à la fixation mécanique du panneau sur la coque.
- Dans tous les cas, la charnière doit être boulonnée, le dormant peut être simplement vissé dans la coque.
- L'excédent de mastic de collage doit déborder.
- Une fois la fixation du panneau réalisée, nettoyer l'excédent de colle.
- En cas de doute sur la pose d'un panneau et afin de garantir l'étanchéité de la coque, la sécurité des personnes et du bateau, consulter votre concessionnaire et différer dans cette attente toute sortie en mer.

REGLAGES

Si vous souhaitez ajuster l'équilibrage de l'ouvrant lors de son ouverture, il convient de régler les frictions des charnières. Introduire une clé Allen de 5 dans la lumière de la charnière et serrer à l'aide d'une clé à pipe de 10. Répéter l'opération pour l'autre articulation.

Placer cette notice dans le manuel du propriétaire / Keep this service instructions in the owner's manual.

GOIOT Systems	Manuel Panneau de survie SecurAl et 44C	IP.MAN01-01 12/06/2020 Indice D du 20/07/2026 Page 2 sur 3
----------------------	--	---

ENTRETIEN

L'entretien d'un panneau est primordial pour assurer sa fonctionnalité et augmenter sa durée de vie. Il est pour cela, nécessaire de suivre les recommandations de GOIOT Systems, à savoir :

- Après chaque sortie en mer, il est conseillé de rincer les panneaux à l'eau douce et au minimum tous les 6 mois.
- Nettoyer le panneau à l'intérieur avec un produit non agressif (savon au pH neutre) et de l'eau avec un chiffon doux, de préférence en microfibre
- Ne jamais utiliser de produits agressifs sur la glace ou le joint périphérique pour le nettoyage, au risque de l'endommager. Retrouver une liste indicative des produits chimiques proscrits sur notre site rubrique support technique.
- Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression sur un panneau.
- Si le panneau est endommagé, il est conseillé de le remplacer, adressez-vous à votre concessionnaire.

Vérification périodique (annuelle minimum ; lors du carénage):

- Depuis l'intérieur du bateau, réaliser un contrôle :
 - Vérifier l'état du joint EPDM noir d'étanchéité de l'ouvrant, vérifier l'absence de corps étranger.
 - Panneau fermé, exercer une pression modérée sur la glace au niveau de la périphérie de la glace afin de vérifier la bonne tenue du collage.
- Depuis l'extérieur du bateau :
 - Vérifier l'état du joint de colle silicone entre la glace et l'ouvrant (intégrité du joint, dégradation éventuelle et non cassant sous l'ongle)
 - Réglage des frictions
 - Vérifier l'état et le fonctionnement des poignées et graisser si nécessaire le joint sous la poignée extérieure avec de la graisse silicone. Pour cela démonter la poignée intérieure en chassant la goupille indiquée ci-dessous pour accéder à la vis.

En cas de défaillance d'un élément, procéder à son remplacement. Pour cela, adressez-vous à votre concessionnaire. Par ailleurs, les références des produits ou des kits, la liste des distributeurs ainsi que les notices techniques sont disponibles sur le site www.goiot.fr

NOTE IMPORTANTE

La durée de vie d'une trappe SecurAl est estimée à 10 ans, dans des conditions normales d'utilisation. Elle n'implique pas un remplacement systématique à cette échéance, dès lors que le montage, l'entretien et les vérifications périodiques (au minimum annuelles) sont réalisés conformément aux préconisations du fabricant.

Cette durée de vie estimée est toutefois susceptible de varier en fonction des conditions d'utilisation, de l'environnement et de l'intensité d'usage.

En cas de défaillance d'un élément, d'usure anormale ou de doute quant à l'intégrité de la trappe (notamment au regard de son étanchéité), il est recommandé :

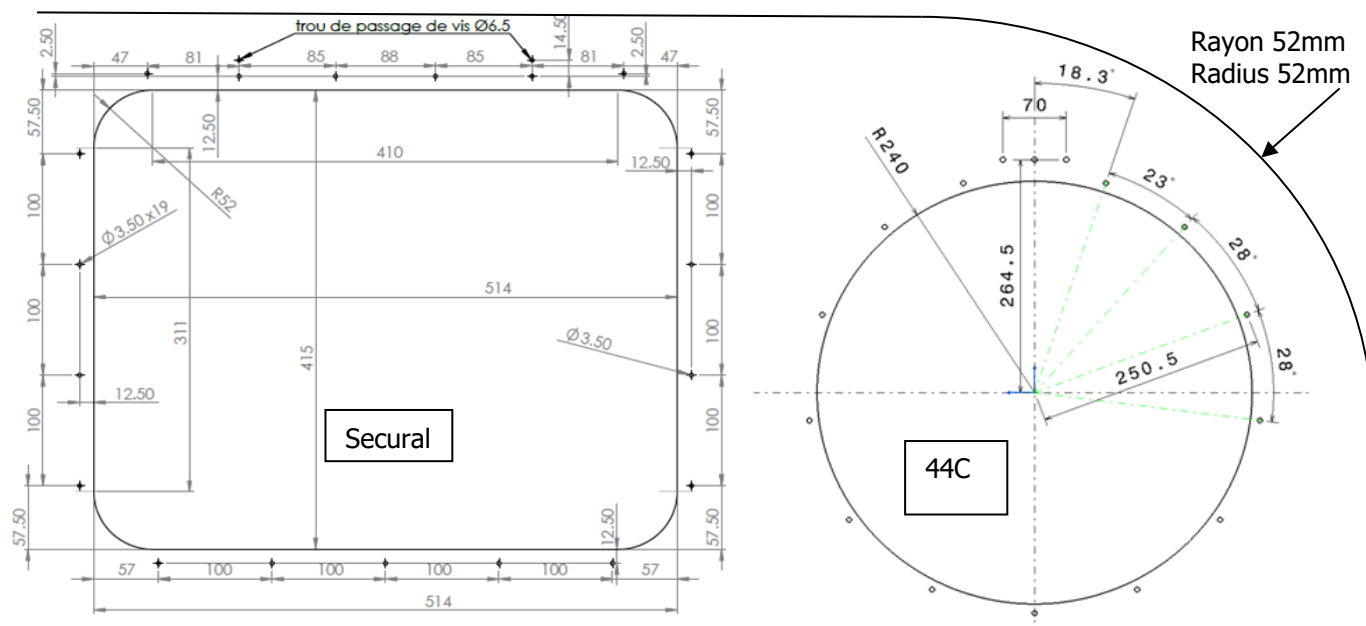
- de vous rapprocher rapidement de votre concessionnaire, en vue le cas échéant de procéder au remplacement de la trappe,
- et de différer toute sortie en mer jusqu'à intervention.

Le maintien en service d'une trappe présentant un défaut est susceptible de compromettre la sécurité des personnes et du bateau.

PRODUITS ASSOCIES

Article	Désignation	Taille /Size	Dimensions de découpe / Cut out dimensions (mm)	Rayon de découpe (mm)
124385	Panneau SecurAl	49.42	514 x 415	52
121137	Panneau survie 44C	44C	Ø476	240
123931	Kit ouvrant SecurAl	49.42	-	-
123932	Kit ouvrant 44C	44C	-	-
105020	Kit 2 Poignées alu 90° droite/gauche (>2017)	-	-	-
93477	Kit 2 Poignées alu droite/gauche (<2017)	-	-	-
104578	Barre de verrouillage SecurAl	49.42-	-	-
104577	Barre de verrouillage 44C	44C	-	-
95659	Joint '12.12'	-	-	-
95089	Rondelle de compression 2mm	-	-	-

GABARIT



Placer cette notice dans le manuel du propriétaire / Keep this service instructions in the owner's manual.

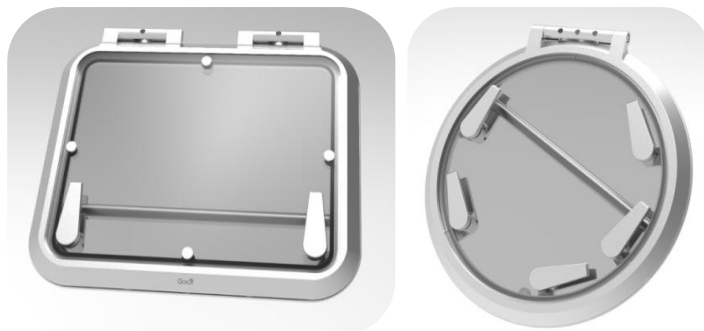
USE

The SecurAl and 44C escape hatches are emergency exit hatches. To evacuate, turn the handles and then open the hatch.

Our escape hatches comply with the requirements of European Standard ISO 12216. They are approved for installation in Area I of Category A multihull vessels up to 24 metres in length.

They are supplied with a locking bar:

- It must be fitted over the handles while in port to prevent unauthorised access to the vessel.
- **IT MUST BE REMOVED BEFORE SAILING** so that rescue services can intervene; the hatch must remain securely closed.



TOOLS AND MATERIALS

- Template / marker / ruler
- Drill / driver / jigsaw
- Marine sealant
- 19 A4 stainless-steel Ø5 countersunk-head screws, or 13 screws for the 44C
- 2 bolts (M5 countersunk-head screw + washer + A4 stainless-steel self-locking nut) for the SecurAl, or 3 bolts for the 44C

INSTALLATION

- The hatch must be installed in Area I and preferably approximately 200 mm above the loaded waterline. It is also recommended that the hull incorporate a deflector or recess.
- If the vessel capsizes, the hatch must be positioned at least 200 mm above the loaded waterline, in accordance with the applicable ISO/FDIS 12216 standard.
- Check that the opening panel can be operated without obstruction.
- When installing a hatch, preparing both surfaces (hatch or portlight / mounting surface) is essential, as is the quality of the materials used to achieve a watertight seal.
- The hatch must not be regarded as a structural or stiffening element of the vessel, but as an emergency exit, an access point for rescue operations and, secondarily, a source of light.
- The hatch must be installed on a flat surface with a maximum tolerance of +/- 1 mm.
- Place the hatch over the marked outline to check that it matches. A cutting template is available on request.
- Check that no electrical or water installations are located in the area where the hatch is to be installed.
- Drill a hole inside the marked outline to insert the jigsaw blade, then cut out the complete opening along the outline.
- Make sure that the frame and mounting surface are clean and free from cutting dust before applying the sealant.
- Apply a bead of marine sealant beneath the aluminium frame, using a product compatible with the mounting surface (consult a professional), in sufficient quantity to ensure watertightness.
- Position the frame, drill through two fixing holes in opposite corners and secure the frame with two screws.
- Then drill the 19 holes used to mechanically secure the hatch to the hull.
- In all cases, the hinge must be bolted; the frame itself may simply be screwed into the hull.
- Excess bonding sealant must squeeze out around the frame.
- Once the hatch has been secured, remove the excess sealant.
- If there is any doubt about installation, consult your dealer to ensure hull watertightness and the safety of both people and vessel, and postpone all trips to sea until the matter has been resolved.

ADJUSTMENTS

To adjust the balance of the opening panel while it is being opened, adjust the hinge friction. Insert a 5 mm Allen key into the hinge slot and tighten using a 10 mm socket wrench. Repeat the operation on the other hinge.

GOIOT Systems	Manual SecurAl and 44C Escape Hatch	IP.MAN01-01 12/06/2020 Revision D dated 20/07/2026 Page 2 of 3
----------------------	---	--

MAINTENANCE

Maintaining the hatch is essential to ensure correct operation and extend its service life. Follow the GOIOT Systems recommendations below:

- After every trip to sea, rinse the hatch with fresh water; in all cases, rinse it at least every 6 months.
- Clean the inside of the hatch using a mild product (neutral-pH soap), water and a soft cloth, preferably microfibre.
- Never use aggressive products on the glazing or peripheral seal, as they may cause damage. An indicative list of prohibited chemicals is available in the technical support section of our website.
- Never use a high-pressure cleaner on the hatch.
- If the hatch is damaged, replacement is recommended. Contact your dealer.

Periodic inspection (at least annually, during haul-out):

- From inside the vessel, carry out the following checks:
 - Check the condition of the black EPDM seal on the opening panel and make sure that no foreign objects are present.
 - With the hatch closed, apply moderate pressure around the edge of the glazing to check that the bond remains secure.
- From outside the vessel:
 - Check the condition of the silicone adhesive joint between the glazing and the opening panel (joint integrity, possible deterioration, and that it does not crumble under a fingernail).
 - Check the friction adjustment.
 - Check the condition and operation of the handles. If necessary, lubricate the seal beneath the outer handle with silicone grease. To do so, remove the inner handle by driving out the pin shown below to gain access to the screw.

If any component fails, replace it. Contact your dealer for assistance. Product and kit references, the distributor list and technical instructions are also available at www.goiot.fr.

IMPORTANT NOTE

The estimated service life of a SecurAl hatch is 10 years under normal conditions of use. This does not require automatic replacement at that point, provided that installation, maintenance and periodic inspections (at least annually) are carried out in accordance with the manufacturer's recommendations.

This estimated service life may nevertheless vary depending on operating conditions, the environment and intensity of use.

If a component fails, abnormal wear is detected, or there is any doubt about the integrity of the hatch, particularly its watertightness, it is recommended that you:

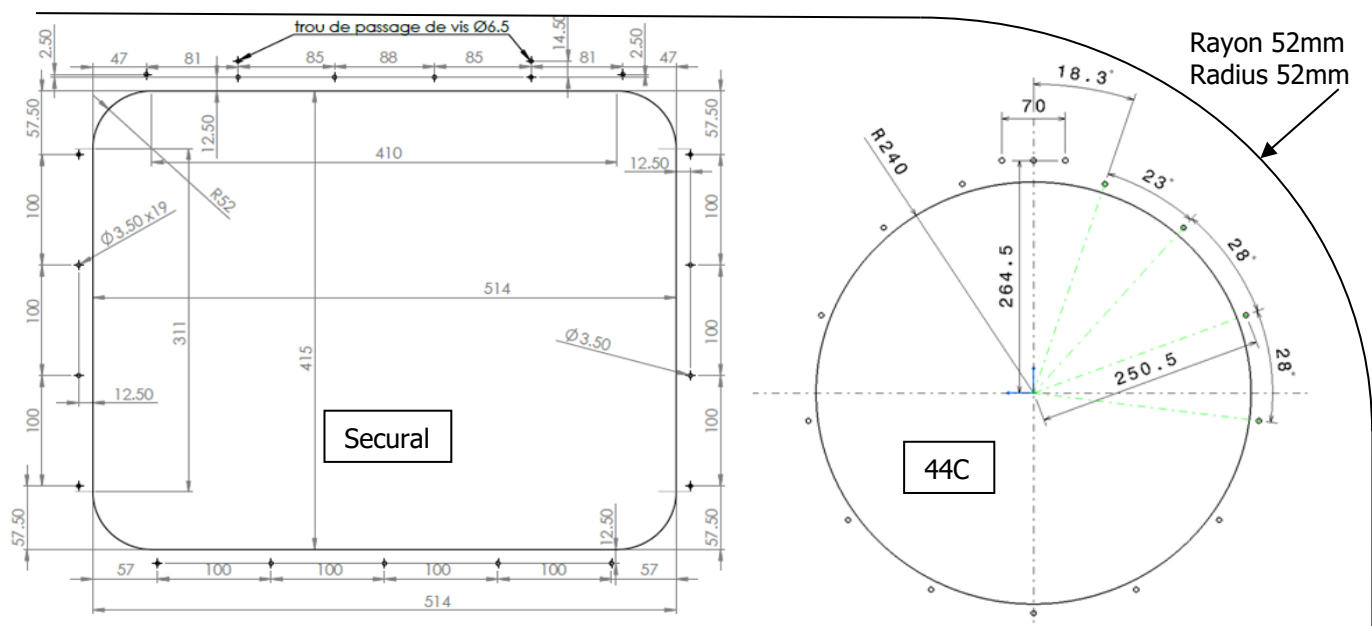
- contact your dealer promptly so that the hatch can be replaced if necessary;
- postpone all trips to sea until corrective work has been completed.

Keeping a defective hatch in service may compromise the safety of both people and vessel.

ASSOCIATED PRODUCTS

Article	Description	Size	Cut-out dimensions (mm)	Cut-out radius (mm)
124385	SecurAl hatch	49.42	514 x 415	52
121137	44C escape hatch	44C	Ø476	240
123931	SecurAl opening panel kit	49.42	-	-
123932	44CS opening panel kit	44C		
105020	90° aluminium right /left handle kit (>2017)	-	-	-
93477	Aluminium right /left handle kit (<2017)	-	-	-
104578	SecurAl locking bar	49.42-	-	-
104577	44C locking bar	44C		
95659	'12.12' seal	-	-	-
95089	2 mm compression washer	-	-	-

TEMPLATE



Keep this service instruction in the owner's manual.