

UTILISATION

Le panneau survie SecurAI est un panneau de sortie de secours. Pour évacuer, tourner les poignées puis ouvrir le panneau.

Nos panneaux de survie répondent aux exigences de la Norme européenne ISO 12216. Ils sont destinés à être montés en zone I des bateaux multicoques. Ils sont homologués pour des bateaux jusqu'à 24 mètres.

Ils sont livrés avec une barre de verrouillage:

- Elle doit être mise sur les poignées pour garantir l'inviolabilité du bateau au port
- **ELLE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE RETIREE EN NAVIGATION** en cas d'intervention des secours et le panneau doit impérativement rester fermé.



MATERIEL

- Gabarit/marqueur/règle
- Perceuse/visseuse/scie sauteuse
- Mastic d'étanchéité
- 19 vis tête fraisée Ø5 inox A4
- 2 boulons (vis M5 tête fraisée + rondelle + écrou indéserrable inox A4)

INSTALLATION

- La trappe doit être installée en zone I et de préférence environ 200mm au-dessus de la flottaison (navire en charge). Aussi, il est recommandé que la coque intègre un déflecteur ou un évidement.
- En cas de retournement, la trappe doit être positionnée de telle manière qu'elle soit au minimum 200mm au-dessus de la flottaison (navire en charge) suivant la Norme ISO/FDIS 12216 en vigueur.
- Vérifier que l'ouvrant pourra être manœuvré sans obstruction.
- Lors de la pose d'un panneau, la préparation des deux surfaces (panneaux ou hublot / support) est une étape primordiale tout comme la qualité des matériaux utilisés pour réaliser l'étanchéité.
- Le panneau ne doit pas être considéré comme un élément de rigidité ou structurel pour le bateau mais comme un apport de lumière, une sortie de secours en cas d'urgence, ou accès pour les interventions de secours.
- En cas de doute sur la pose d'un panneau, n'hésitez pas à consulter un professionnel.
- Le panneau doit être installé sur une surface plane d'une tolérance maximum de +/- 1mm.
- Présenter le panneau sur le tracé réalisé pour vérifier la conformité de ce dernier. Un gabarit de découpe est disponible sur demande.
- Vérifier que les installations électriques ou d'eau ne sont pas dans la zone concernée par la pose du panneau.
- Percer un trou à l'intérieur du tracé pour introduire la lame de la scie sauteuse puis procéder à la découpe complète suivant le tracé.
- Assurez vous de la propreté du dormant et du support (absence de poussière de découpe) avant de procéder à l'encollage.
- Déposer un cordon de mastic d'étanchéité (nous consulter si besoin) sous le dormant en quantité suffisante pour réaliser l'étanchéité
- Positionner le dormant et contre-percer 2 trous de fixation dans deux coins opposés et fixer le dormant à l'aide deux vis.
- Percer ensuite les 19 trous servant à la fixation mécanique du panneau sur la coque
- Dans tous les cas, la charnière doit être boulonnée, le dormant peut être simplement vissé dans la coque
- L'excédent de mastic de collage doit déborder.
- Une fois la fixation du panneau réalisée, nettoyer l'excédent de colle.

REGLAGES

Si vous souhaitez ajuster l'équilibrage de l'ouvrant lors de son ouverture, il convient de régler les frictions des charnières. Introduire une clé Allen de 5 dans la lumière de la charnière et serrer à l'aide d'une clé à pipe de 10. Répéter l'opération pour l'autre articulation.

ENTRETIEN

L'entretien d'un panneau est primordial pour assurer sa fonctionnalité et augmenter sa durée de vie. Il est pour cela, nécessaire de suivre les recommandations de GOIOT Systems, à savoir :

- Après chaque sortie en mer il est préférable de rincer les panneaux à l'eau douce.
- Nettoyer le panneau à l'extérieur à l'eau douce au minimum une fois tous les 6 mois.
- Utilisez un chiffon doux, de préférence en microfibre
- Ne pas jamais utiliser un nettoyeur haute pression sur un panneau.
- Ne jamais utiliser de solvant sur une glace ou le joint périphérique pour le nettoyage, au risque de l'endommager
- Nettoyer le panneau à l'intérieur avec un produit non agressif (savon au pH neutre) et de l'eau.
- Si le panneau est endommagé, il est conseillé de le remplacer, adressez-vous à votre concessionnaire.

Vérification périodique (annuelle minimum) :

Lors du carénage, réaliser un contrôle depuis l'intérieur du bateau de :

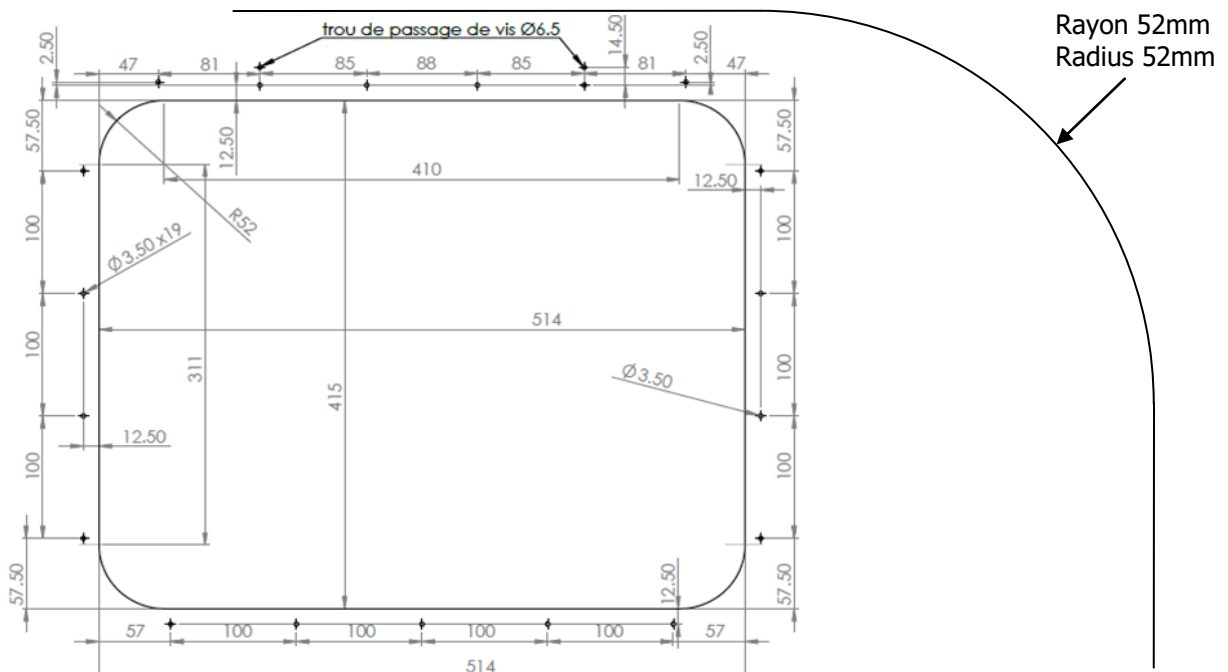
- Etat du joint EPDM noir d'étanchéité de l'ouvrant, vérifier l'absence de corps étranger.
- Panneau fermé, exercer une pression modérée sur la glace au niveau des coins supérieurs afin de vérifier la bonne tenue du collage de la glace.

Depuis l'extérieur du bateau de :

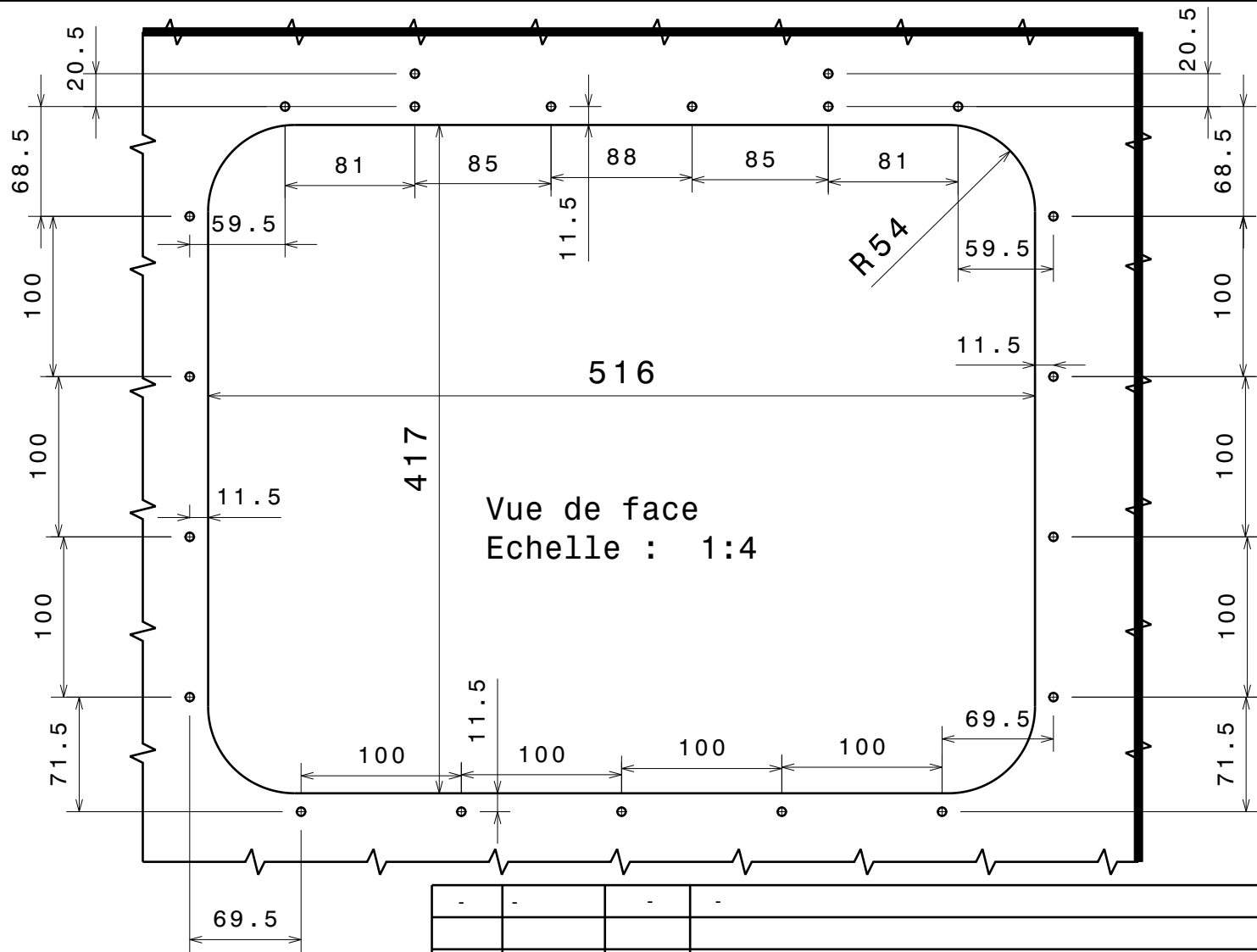
- Etat du joint de colle silicone entre la glace et l'ouvrant (intégrité du joint, dégradation éventuelle et non cassant sous l'ongle)
- Réglage des frictions
- Etat des poignées

En cas de défaillance d'un élément, procéder à son remplacement. Pour cela, adressez-vous à votre concessionnaire. Par ailleurs, les références des produits ou des kits, la liste des distributeurs ainsi que les notices techniques sont disponibles sur le site www.goiot-systems.com

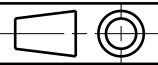
GABARIT



Placer cette notice dans le manuel du propriétaire / Keep this service instructions in the owner's manual.



Vue de face
Echelle : 1:4

-	-	-	-
ind	date	dess.	modifications
matière/material : -			tol. gén.: $\pm 0.1\text{mm}$ $\pm 1^\circ$
Echelle Scale: -			dess.: CL le 20/01/07 vérif. -
			<p>Goïot</p> <p>3, rue du Chêne Lassé BP 89 44814 St-Herblain Cédex France tél : (33) 2 40 92 29 30 Fax : (33) 2 40 92 29 40</p>
<p>A4 h</p>			<p>PANNEAU SECURAL - Plan de pose</p>
Produit : SECURAL		Réf.: 124385	Dr. : P9855

Finition/finish: -

CE PLAN EST LA PROPRIETE DE LA SOCIETE GOÏOT. IL NE PEUT ETRE COMMUNIQUE NI REPRODUIT SANS NOTRE AUTORISATION ECRITE.