

# Rolling 3

Chariots à billes de recirculation de 8 mm en Delrin® ou Torlon® convenant uniquement à la grand voile et aux bateaux de 10 à 18 m.

Les chariots à chape transversale sont plus courts permettant une course plus longue sur le rail. Munis d'un double stand-up "néoprène & ressort", ils maintiennent bien les poulies de forte dimension.



# Rolling 3

8mm-circulating ball bearing (Delrin® or Torlon®) travellers for mainsheets and suitable for boats up to 18 m.

With a shorter shape the cars with across pivoting toggle allow a longer run on the track. They are equipped with a combined "neoprene & spring" stand-up and can perfectly accommodate large dimension blocks.



	<b>102907</b> <b>102912</b> <b>102914</b> <b>102922</b> <b>102924</b>	Rail bas avec trous de fixation tous les 100 mm (M8). Coloris aluminium (anthracite sur commande) Low profile drilled track with 100 mm hole pitch (M8) Aluminium colour (anthracite colour on request)		1000						
	<b>102942</b> <b>102949</b> <b>102954</b> <b>102958</b>	Rail auto porteur non percé. Coloris aluminium (anthracite sur commande) Beam track, no hole. Aluminium colour (anthracite colour on request)		1000						
	<b>93247</b> <b>93251</b>	Chariot à 1 chape et 4 réas de réglage Car with 1 toggle and 4 control line sheaves	Réas simples / Standard sheaves Réas à billes / Ball bearing sheaves	200	55	1300	2600	8	10	
	<b>93248</b> <b>93252</b>	Chariot à 2 chapes et 4 réas de réglage Car with 2 toggles and 4 control line sheaves	Réas simples / Standard sheaves Réas à billes / Ball bearing sheaves	267	75	1800	3600	8	10	
	<b>93249</b> <b>93259</b>	Chariot à 3 chapes et 4 réas de réglage Car with 3 toggles and 4 control line sheaves	Réas simples / Standard sheaves Réas à billes / Ball bearing sheaves	334	90	2200	4400	8	10	
	<b>93241</b> <b>93242</b>	Embout à sortie verticale pour rail auto-porteur avec 3 réas de réglage, 1 ringot et 1 amortisseur Control line for beam track & vertical exit, with 3 control line sheaves, 1 becket & 1 shock absorber	droit / right gauche / left	145						10
	<b>93243*</b> <b>93244*</b>	Embout à sortie horizontale pour rail auto-porteur avec 2 réas de réglage, 1 ringot et 1 amortisseur Control line for beam track & horizontal exit, with 2 control line sheaves, 1 becket & 1 shock absorber	droit / right gauche / left	145						10
	<b>93245*</b> <b>93246*</b>	Embout à sortie horizontale pour rail auto-porteur avec 2 réas de réglage, 1 coin, 1 ringot et 1 amortisseur Control line for beam track & horizontal exit, with 2 control line, 1 cleat, 1 becket & 1 shock absorber	droit / right gauche / left	145						10

\* Embout de réglage pour rail bas également disponible sur demande / Control line for low profile track also available on request.