

# Appareils à gouverner

# Steering systems

Forts d'une longue expérience en matière d'appareil à gouverner, GOÏOT vous propose une gamme de systèmes à gouverner à drosses et à transmission semi-rigide faciles à installer et d'une conception simple.

Nos colonnes équipent les bateaux des leaders mondiaux de la plaisance depuis 30 ans. Vous les retrouverez sur les gammes JEANNEAU (Sun Odyssey, Sun Fast) et BENETEAU, mais aussi sur LAGOON ou encore ALLIAURA MARINE.

L'innovation qui va marquer un tournant dans le design des appareils à gouverner pour les années à venir est la nouvelle barre pivotante qui équipe les Oceanis Millésime 2004 du chantier BENETEAU. Cette barre, imaginée et brevetée par l'architecte Jean Berret pour le chantier BENETEAU, réalisée et produite par GOÏOT, pivote à 90° en un tour de main. Elle libère alors l'accès et facilite la circulation entre le cockpit et la plateforme de bain. Ce produit est une fabrication exclusive de GOÏOT pour BENETEAU.



Building on its unique experience in steering equipment, GOÏOT offers systems based on two mechanical concepts : wire & chain or dual wire & rod transmission. Both are extremely easy to install and their design stems from very simple principles.

For over 30 years, we have been the proud supplier of steering pedestals to the world leaders in the boating industry : JEANNEAU (Sun Odyssey and Sun Fast), BENETEAU, LAGOON and ALLIAURA MARINE.

In future years, the swivelling steering wheel as currently mounted on the BENETEAU-Oceanis 2004 series will stand as a benchmark in the design evolution of steering gears.

This steering pedestal originates from a patented design by naval architect Jean Berret for BENETEAU, and had been developed and engineered by GOÏOT.

By swivelling through 90°, it improves access to the cockpit and facilitates circulation around the bathing platform. This product is proudly manufactured by GOÏOT as a BENETEAU exclusivity.

## Guide de sélection

Chaque bateau est différent, c'est pourquoi nous vous invitons à contacter notre service technique pour tout conseil sur le choix du système le mieux adapté à votre bateau.

## Selection guide

Since each boat is unique, we urge you to contact our technical department who will be happy to address issues specific to your own boat installation.

Système drosses Wire & chain system	Système semi-rigide Dual wire & rod system	Appareil sur cloison Bulkhead steerer	Ø roue Wheel Ø mm	Rayon secteur Quadrant radius mm	Couple sur mèche Torque of rudder shaft m.kg	Nbre tour de roue pour 80° Wheel turns for 80°	Type réas alu pour contre-partie Sheave assemblies for idler plate	Renvoi drosses Sheaves assemblies		mm
								Simple Single	Double Double	
35'	200 & 220	100 & 110	670	220	17,2	1,37	cousinyls nyliners	96941	96945	5
			815	220	20,9	1,37				
			915	220	23,5	1,37				
38'	200 & 220	100 & 110	670	300	23,4	1,87	cousinyls nyliners	96941	96945	5
			815	300	28,5	1,87				
			915	300	32	1,87				
			1030	220	26,9	1,37				6
43'	200 & 220	100 & 110	815	370	35,1	2,3	cousinyls nyliners	96941	96945	6
			915	370	39,4	2,3				
			1030	300	35,9	1,87				
			1200	220	30,7	1,37	roulements ball bearings	96942	96946	
50'	400	100 & 110	815	430	41	2,7	roulements ball bearings	96942	96946	6
			915	430	46	2,7				
			1030	370	44,4	2,3				
			1200	370	51,7	2,3				